

EMF, fabrika yatırımlarıyla büyümeye başlıyor

Kurtköy Sanayi Bölgesi'ndeki fabrikasına bu yılın başında taşınarak üretime başladıklarını açıklayan EMF Motor Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Kayakıran, 2013 yılının firmaları için bir başlangıç senesi olduğunu dile getirdi. 2012 yılına göre üretimde yüzde 100'ün üstünde bir büyüme gerçekleştirdiklerini aktaran Kayakıran, "Geçen yıl bin 300 adet motor satarak, 2.5 milyon euro ciro elde ettik. Fabrikamıza taşınarak üretime başladık. Burada gelecek yıllarda yapmayı planladığımız yatırımları gerçekleştirebilmek için gerekli alan ve büyüme imkanlarımız mevcut. Yeni yatırımlarımız makine ve donanım üzerine olacak" dedi.

Senkron tork motoru ürettiklerini aktaran EMF Motor Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Basri Kayakıran, buğünlerde TÜ-BİTAK 1511 projesi kapsamında elektrikli otomobiller için elektrik motoru geliştirme teşvikli projelerinin devam ettiğini kaydetti. Çalışmalar sonucunda farklı bir motorun ortaya çıkacağını söyleyen Kayakıran, "Ayrıca jeneratör ve lineer motor konusunda gelecek yıllarda Ar-Ge çalışmalarını planlıyoruz" dedi.

Ürettikleri motorların servo motor teknolojisinde olduğunu aktaran Kayakıran, normal servo motorlara göre daha yüksek tork (mekanik güç) ürettiğine dikkat çekti. Kayakıran, "Motor düşük devirlerde çalıştığı için redüktörlü motorun yapıldığı işi

malari için ideal olduğunu belirtti.

Üretim yüzde 70'ini ihraç ediyor

2014 yılı planlarını ilk yarıda tam olarak gerçekleştiremediklerine değinen Kayakıran, "Buna da Ortadoğu'da istikrarsızlık ve Avrupa'da devam eden projelerdeki yavaşlama yol açtı. Özellikle Avrupa'daki açılmamanı başlaması ile 2014 ve 2015 yılı hedeflerimizi tutturacağımıza inanıyoruz" dedi. Üretim yüzde 70'ini ihraç ettiklerinden bahseden Kayakıran, düzenli olarak Almanya, İtalya, İran ve Mısır'ı ihracatlarının olduğunu aktarıırken, tekli ihraç edilen ülke sayısını da düzenli hale getirip ihracat ağlarını büyütmek istediklerini dile getirdi.

Asansör piyasası için 'Green Motion' adında Akıllı Asansör Enerji Yönetim Sistemi geliştirdiklerini anlatan Kayakıran, şöyle devam etti: "Burada asansörün aşağı ve yukarı hareketi sırasında taşıma kapasitesine bağlı olarak jeneratör modunda çalışması sırasında oluşan enerjiyi, klasik yöntemde direnç üzerinden yakmak yerine bir aktü sistemine depoluyoruz. Asansör, motor olarak çalışması sırasında aktü ve şebeke üzerinden beslenir. Hem bu sayede yüzde 70 enerji tasarrufu sağlanır hem de asansör



elektrik kesilmesinde durmadan 200 kere harekete devam eder."

"Türkiye'de yılda 1,8 milyar kWh enerji tasarrufu sağlanabilir"

Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Asansör Sektör Raporu 2013 yılı verilerine göre Türkiye'de yaklaşık 300 bin adet asansör çalıştığına dikkat çeken Hasan Basri Kayakıran, son beş yılda üretilen asansörlerin 70 bin adedinin sürücü ile çalışan redüktörlü motorlu ve 10 bin adedinin de dişlisiz motorlu olduğu varsayıldığında, geri kalan 220 bin asansör motorunun ise çift hızlı olduğu öngörüldüğünü dile getirdi. Bu asansörlerde 'Green Motion' Akıllı Asansör Enerji Yönetim Sistemi'nin devreye girmesi duru-



munda ise Türkiye'de yılda 1,8 milyar kWh enerji tasarrufu sağlanacağına dikkat çeken Kayakıran, "Bu tasarrufun parasal değeri, 1 kWh elektrik enerjisinin 0,10 dolar olarak kabul edildiğinde 183,5 milyon dolar olur. Diğer bir bakış açısı ile 210 MW boyutunda bir elektrik santrali açığa çıkar. Bu çalışmaya endüstri bazında yaparsak çok daha ciddi boyutta enerji tasarrufunun mümkün olduğunu ortaya çıkar" dedi.